



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Havlíčkův kraj, o. p. s. jako nositel strategie komunitně  
vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Havlíčkův kraj na období  
2014 – 2020“**

oznamuje změny v

**3. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Havlíčkův kraj – IROP – Zlepšení infrastruktury a  
bezpečnosti udržitelných forem dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 “UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD”

Přehled změn k datu 4. 6. 2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 6 2018 14:00	Z důvodu efektivity vyhlášené výzvy došlo k prodloužení termínu ukončení příjmu žádostí o podporu.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3

<b>Opatření integrované strategie</b>	2.4.3 Výstavba cyklostezek, cyklotras a singletracků 2.5.2 Budování a rekonstrukce zastávek a terminálů veřejné dopravy 2.5.3 Budování přechodů pro chodce a prvky zvyšující bezpečnost dopravy 4.2.1 Omezení zdrojů znečištění (investice do obnovitelných zdrojů apod.)
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	11.5.2018 8:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	11.5.2018 8:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	30.6.2018 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <b>Terminály a parkovací systémy</b> Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2019 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>27 182 000,00 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000,00 Kč.

<b>celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 27 182 000,00 Kč.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy:</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, oddíl 13 Podpora na místní infrastrukturu, článek 56 Investiční podpora na místní infrastrukturu. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p><b>Telematika</b> Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b> Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železniční a silniční a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy:</b> <b>Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</b></p> <p><b>Cyklodoprava:</b> Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</p> <p>Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve</p>

## Typy podporavných projektů

vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy  
Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky  
Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících  
Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

### **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**

Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6  
Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík  
Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících

### **Bezpečnost dopravy**

Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení  
Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy  
Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností

	<p>pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
<p><b>Území realizace</b></p>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Havlíčkův kraj. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Havlíčkův kraj.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivity "Cyklodoprava" a "Bezpečnost dopravy". Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>

Oprávnění žadatelé	<p><b>Aktivita: Terminály a parkovací systémy</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolními svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p><b>Aktivita: Telematika pro veřejnou dopravu</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, orgnizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolními svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).</p> <p><b>Aktivita: Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>  Obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p><b>Aktivita: Bezpečnost dopravy</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolními svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).</p> <p><b>Aktivita: Cyklodoprava</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolními svazky obcí.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a parkovací systémy
	2 Telematika pro veřejnou dopravu
	3 Nízkoemisní a bezemisní vozidla
	4 Bezpečnost dopravy
	5 Cyklodoprava
	Indikátory výstupů: <b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě

Indikátory	7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst
	7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	<b>Telematika pro veřejnou dopravu</b>
	7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy
	<b>Nízkoemisní a bezemistní vozidla</b>
	748 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	<b>Bezpečnost dopravy</b>
	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	<b>Cyklodoprava</b>
	7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	
7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	
Environmentální indikátory:	
Terminály a parkovací systémy	
7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Nízkoemisní a bezemistní vozidla
7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic rámci podpořených projektů

Náležitosti žádosti o podporu	
<b>Pro všechny aktivity:</b>	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivě žadatele - <b>příloha zrušena</b>
4	Výpis z rejstříku trestů - <b>příloha zrušena</b>
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
<b>Terminály a parkovací systémy</b>	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby

Povinné přílohy

13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
<b>Telematika pro veřejnou dopravu</b>	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
13	Položkový rozpočet stavby
14	Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas
<b>Nízkoemistní a bezemisní vozidla</b>	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
<b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - <b>příloha zrušena</b>
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitole 3.1.3, 3.2.3, 3.3.3, 3.4.3, 3.5.3.	

Způsobilé výdaje



Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b>: Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé <b>od data podání žádosti o podporu do 30.6.2019</b></p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30.6.2019</p> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemistní a bezemistní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 2014 - 30.6.2019</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Havlíčkův kraj má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj">http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj</a>.</p> <p>V kolové výzvě nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy a Nízkoemistní a bezemistní vozidla</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení č.</p>

<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p>61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)č.1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení) týkající se zohlednění příjmů. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013. (viz kapitola 3.2.8 - aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b>, 3.4.8 - aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b>, resp. 3.5.8 - aktivita <b>Cyklodoprava</b> Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP).</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy), v kapitole 3.2.10 (pro aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu), v kapitole 3.3.10 (pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla), v kapitole 3.4.10 (pro kapitole Bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu Cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2 a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>
	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Havlíčkův kraj.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Havlíčkův kraj jako výběrový orgán.</p> <p>Programový výbor MAS Havlíčkův kraj jako rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 5 "Hodnocení a výběr projektů" dostupný na</p>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p><a href="http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj">http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj</a>.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden také v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 5 "Hodnocení a výběr projektů". Dokument je dostupný na <a href="http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj">http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj</a>.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 6, dostupný na <a href="http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj">http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj</a></p>																
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedeny v dokumentu, který je přílohou výzvy: "Příloha č. 1: Hodnotící kritéria".</p>																
<b>Další specifika výzvy</b>																	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>																
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>																
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Ing. Hana Půžová (puzova@havlickuvkraj.cz; mobil: 739 626 612)</p>																
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1615 815 1653">1</td> <td data-bbox="815 1615 1386 1653">Příloha č. 1 Hodnotící kritéria</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1653 815 1691">2</td> <td data-bbox="815 1653 1386 1691"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1691 815 1729">3</td> <td data-bbox="815 1691 1386 1729"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1729 815 1767">4</td> <td data-bbox="815 1729 1386 1767"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1767 815 1805">5</td> <td data-bbox="815 1767 1386 1805"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1805 815 1843">6</td> <td data-bbox="815 1805 1386 1843"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1843 815 1881">7</td> <td data-bbox="815 1843 1386 1881"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1881 815 1919">8</td> <td data-bbox="815 1881 1386 1919"></td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 Hodnotící kritéria	2		3		4		5		6		7		8	
1	Příloha č. 1 Hodnotící kritéria																
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	