

Závazný přehled maximálních hodnot některých výdajů, na které může být poskytnuta dotace pro FICHE č. 4 – Lesnická infrastruktura (čl. 17, odst. 1, b)

Popis výdaje	Maximální cena bez DPH ^I
Výstavba lesní cesty ^{II} třídy 1L	max. 6 mil. Kč/km
Výstavba lesní cesty ^{II} třídy 2L	max. 5 mil. Kč/km
Rekonstrukce ^{III} stávající lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu třídy 1L	max. 5 mil. Kč/km
Rekonstrukce ^{III} stávající lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu třídy 2L	max. 4 mil. Kč/km
Rekonstrukce ^{IV} stávající lesní cesty třídy 1L bez zvýšení její třídy	max. 2 mil. Kč/km
Rekonstrukce ^{IV} stávající lesní cesty třídy 2L bez zvýšení její třídy	max. 1,5 mil. Kč/km
Projekční a průzkumné práce a inženýrská činnost během realizace projektu ^V	maximálně do výše 20% výdajů, ze kterých je stanovena dotace

^I Uvedená maximální cena za 1 km lesní cesty v závislosti na její třídě, kategorii a zvoleném povrchu nezahrnuje cenu za jednotlivé související objekty lesní cesty a její další technické vybavení. V případě zřízení těchto objektů nutno maximální cenu za 1 km lesní cesty navýšit maximálně o tyto příplatky:

- trubní propustek DN 600 mm, délka do 5 m: 175 000 Kč bez DPH (příplatek za každý další 1 m trubního propustku DN 600 mm: 13 000 Kč bez DPH),
- trubní propustek DN 800 mm, délka do 5 m: 221 000 Kč bez DPH (příplatek za každý další 1 m trubního propustku DN 800 mm: 17 000 Kč bez DPH),
- trubní propustek DN 1000 mm, délka do 5 m: 287 000 Kč bez DPH (příplatek za každý další 1 m trubního propustku DN 1000 mm: 21 000 Kč bez DPH),
- trubní propustek DN 1200+ mm, délka do 5 m: 396 000 Kč bez DPH (příplatek za každý další 1 m trubního propustku DN 1200+ mm: 30 000 Kč bez DPH),
- vtoková jímka na trubním propustku DN do 800 mm: 112 000 Kč bez DPH,
- vtoková jímka na trubním propustku DN 800+ mm: 155 000 Kč bez DPH,
- nájezd do lesního porostu o délce 25 m (s provozním zpevněním): 350 000 Kč bez DPH,
- napojení na pozemní komunikaci o délce 25 m (s asfaltovým krytem): 553 000 Kč bez DPH,
- napojení na lesní svážnici nebo technologickou linku o délce 25 m (se zpevněným povrchem): 496 000 Kč
- lesní sklad: 1 172 Kč/m¹
- most: 75 000 Kč bez DPH za 1 m² půdorysné plochy mostovky,
- brod: 21 000 Kč bez DPH za 1 m² půdorysné plochy dlažby brodu,
- opěrná nebo zárubní zeď: 17 000 Kč za 1 m³ objemu konstrukce,
- vsakovací nebo pramenná jímka: 37 000 Kč bez DPH,
- svodnice vody – délka 4 m: 6 000 Kč/ks,
- svodnice vody – příplatek za každý 1 m nad délku 4 m: 1 413 Kč/m.

II Výstavba lesní cesty = zřízení (novostavba) nové lesní cesty v lesním porostu. Zahrnuje zejména:

- odstranění pařezů v šířce pruhu terénu dotčeného stavbou, jejich odklizení, odvoz a uložení na skládku (nebo rozdrčení, seštěpkování),
- zasypání jam po odstraněných pařezech
- sejmutí lesní půdy a hrabanky a uložení na dočasné deponium
- odvodnění staveniště
- zemní práce pro zřízení tělesa lesní cesty (odkopávky, násypy, svahování, úprava pláně, hloubení příkopů)
- zlepšení podloží stanovené stavebně geologickým průzkumem tak, aby bylo dosaženo minimální únosnosti pláně (modul přetvárnosti zeminy pláně $E_{def,2} \geq 30$ MPa),
- zřízení vrstev vozovky (včetně krajnic)
- úprava nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úprava nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů,
- zřízení podélného odvodnění,
- zřízení objektů příčného odvodnění (drenáže, trativody, propustky, mosty, brody, svodnice vody)
- zřízení ostatních částí stavby nutných pro zajištění stability tělesa cesty (rigoly nebo drenáže, záhozy, rovnániny, opěrné a zárubní zdi, úpravy zářezových i násypových svahů včetně jejich protierozní ochrany apod.)
- vybudování bezpečnostních zařízení,
- vybudování lesních skladů,
- zřízení dopravních značek a bodů záchrany,
- event. vybudování ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

III Rekonstrukce lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu vyšší třídy (1L nebo 2L) = změna účelu nebo zlepšení technických parametrů lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) pro její zařazení do vyšší třídy (1L nebo 2L). Při takové rekonstrukci se řeší zejména:

- rozšíření tělesa lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) včetně zemních prací a včetně vybudování výhyben a obratišť,
- obnova a úprava rozhledů,
- úprava směrového a výškového vedení,
- zřízení nebo oprava vozovky,
- obnova, oprava a doplnění podélného a příčného odvodnění,
- opravy a doplnění objektů na lesní cestě,
- opravy a doplnění ostatních stavebních částí tak, aby výsledná lesní cesta odpovídala dané třídě dle ČSN 73 6108 Lesní cestní síť,
- úprava nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úprava nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů,
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení, dopravních značek a bodů záchrany
- event. vybudování lesních skladů nebo ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

IV Rekonstrukce lesní cesty 1L nebo 2L bez zvýšení její třídy = odstraňování vad nebo poškození většího rozsahu na tělesu lesní cesty 1L nebo 2L pro její uvedení do původního stavu s možným zlepšením jejích technických parametrů (bez zvýšení její třídy). Při takové rekonstrukci se provádí zejména:

- oprava povrchu souvislých úseků lesní cesty s obnovením nebo zvětšením její volné šířky a rozhledů, včetně případných zemních prací a včetně případného vybudování výhyben a obratišť,
- oprava krajnic lesní cesty,
- obnova, oprava a doplnění podélného a příčného odvodnění lesní cesty,
- opravy a doplnění objektů na lesní cestě,
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení, dopravních značek a bodů záchrany,
- úpravy nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úpravy nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů
- zajištění stability zářezových a násypových svahů lesních cest,
- event. oprava a vybudování lesních skladů nebo vybudování ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

^v Mezi tyto výdaje patří:

- vypracování plánu BOZP a koordinace BOZP na staveništi,
- výkon autorského dozoru projektanta,
- výkon technického dozoru investora,
- záchranné biologické přenosy,
- záchranné archeologické výzkumy,
- vypracování projektové dokumentace (včetně dokumentace pro provádění stavby a dokumentace skutečného provedení stavby),
- stavebně geologický, hydrogeologický a/nebo inženýrsko-geologický průzkum,
- stavebně technický nebo stavebně historický průzkum stávajících stavebních konstrukcí,
- průzkum geodetických a mapových (či GIS) podkladů,
- průzkum existence inženýrských sítí a jejich ochranných (a bezpečnostních) pásem
- průzkumné práce nařízené orgánem státní správy a samosprávy (biologické hodnocení, žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, posuzování vlivů na životní prostředí, dendrologický průzkum a další průzkumy podle právních předpisů),
- zpracování rozpočtů,
- zeměměřické výkony (geodetické práce).