



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1:

Výzvy MAS Havlíčkův kraj, o. p. s.

„MAS Havlíčkův kraj - IROP – „Zlepšení infrastruktury a bezpečnosti udržitelných forem dopravy“

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Hodnotící kritéria jsou definována v souladu s principy pro určení preferenčních kritérií, která jsou uvedena u jednotlivých programových rámců ve Strategii komunitně vedeného místního rozvoje (SCLLD) MAS Havlíčkův kraj na období 2014 – 2020.

Programový rámec IROP – opatření 1. Zlepšení infrastruktury a bezpečnosti udržitelných forem dopravy odpovídá tematickému zaměření specifickému cíli (SC) 4.1 IROP.

Kritéria hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí – jsou vždy napravitelná

Název kritéria	Hodnocení
Žádost o podporu je podána v předepsané formě Referenční dokumenty: Žádost o podporu	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – žádost o podporu je podána v předepsané formě</i> <i>Ne – žádost o podporu není podána v předepsané formě</i>	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, příloha žádosti – pověření oprávněné osoby.	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – žádost o podporu v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele</i> <i>Ne - žádost o podporu v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele</i>	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP č. 53, text výzvy MAS Havlíčkův kraj.	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou požadovány v dokumentaci k výzvě MAS.</i> <i>Ne – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které jsou požadovány v dokumentaci k výzvě MAS.</i>	

Kritéria hodnocení přijatelnosti obecná – u každého kritéria je uvedeno, jestli se jedná o napravitelné nebo o nenapravitelné

Název kritéria	Hodnocení
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, text výzvy MAS Havlíčkův kraj	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno nenapravitelné
<i>Ano – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce Ne – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce</i>	
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. Referenční dokumenty: Text výzvy MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP č. 53, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Ne - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</i>	
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. Referenční dokumenty: Text výzvy MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Ne - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS</i>	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, rozpočet projektu, text výzvy MAS Havlíčkův kraj, studie proveditelnosti	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt je v rozmezí celkových min. a max. způsobilých výdajů Ne - projekt není v rozmezí celkových min. a max. způsobilých výdajů</i>	
Projekt je v souladu se Strategii komunitně vedeného místního rozvoje (SCLLD) MAS. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Strategie komunitně vedeného místního rozvoje (SCLLD) MAS Havlíčkův kraj – Programový rámec IROP (kapitola 3.5.1), Priority, specifické cíle a opatření (kapitola 3.2).	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt je v souladu se SCLLD MAS Havlíčkův kraj, o. p. s. Ne – projekt není v souladu se SCLLD MAS Havlíčkův kraj, o. p. s.</i>	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. Referenční dokumenty: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP č. 53.	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt respektuje limity způsobilých výdajů Ne – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů</i>	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) Referenční dokumenty: Žádost o podporu, studie proveditelnosti	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) Ne - projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</i>	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	ano/ne/nerelevantní/nehodnoceno napravitelné
<i>Ano – potřeba realizace projektu je odůvodněná Ne – potřeba realizace projektu není odůvodněná</i>	

Kritéria věcného hodnocení

1) Terminály a parkovací systémy (max. 100 b. – min. 50 b.)

	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1	Finanční náročnost projektu	25 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 5.000.000,00 Kč (včetně)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 5.000.000,01 Kč (včetně)	
2	Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	25 bodů – Projekt zahrnuje vybudování 3 a více nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		15 bodů – Projekt zahrnuje vybudování 1-2 nového parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	
		0 bodů – Projekt nezahrnuje vybudování nového parkovacího místa pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	
3	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	25 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 3 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		0 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	
4	Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	25 bodů – Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
		0 bodů – Projekt řeší vybudování/ modernizaci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	

2) Telematika pro veřejnou dopravu (max. 100 b. – min. 50 b.)

	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1	Dopad na území obcí Místní akční skupiny Havlíčkův kraj	25 bodů - Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území 3 a více obcí nebo místních částí.	Studie proveditelnosti
		15 bodů - Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území 2 obcí nebo místních částí.	
		0 bodů - Výstupy projektu budou využívat uživatelé na území jedné obce (místní části).	
2	Projekt inteligentního dopravního systému generuje informace pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podporující jejich přístup k veřejné dopravě.	25 bodů - Projekt bude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace.	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0 bodů - Projekt nebude poskytovat služby ITS ve smyslu Směrnice EP a Rady 2010/40/EU, které využijí přímo i osoby se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace.	

3	Projekt inteligentního dopravního systému zahrnuje aplikace nebo služby, které budou využívány linkami veřejné dopravy	25 bodů - Systém bude využit linkami s 5 a více spoji denně	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0 bodů - Systém bude využit linkami do 4 spojí denně (včetně)	
4	Finanční náročnost projektu	25 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 5.000.000,00 Kč (včetně)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 5.000.000,01 Kč (včetně)	

3) Nízkoemisní a bezemisní vozidla (max. 100 b. – min. 50 b.)

	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1	Finanční náročnost projektu	25 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 5.000.000,00 Kč (včetně)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 5.000.000,01 Kč (včetně)	
2	Dopravní obslužnost	25 bodů - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost v pěti a více obcích na území MAS	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost nejvýše ve čtyřech obcích	
3	Projekt zahrnuje pořízení nízkoemisních nebo bezemisních vozidel	25 bodů - Projekt zahrnuje pořízení 3 a více vozidel	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		15 bodů - Projekt zahrnuje pořízení 2 vozidel	
		0 bodů - Projekt zahrnuje pořízení 1 vozidla	
4	Výstupy (místo realizace) projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality v obcích	25 bodů - Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů - Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.	

4) Bezpečnost dopravy (max. 100 b. – min. 50 b.)

	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1	Součástí projektu je rekonstrukce nebo nová výstavba veřejného osvětlení	25 bodů - Součástí projektu je výstavba nového veřejného osvětlení	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		15 bodů - Součástí projektu je rekonstrukce veřejného osvětlení	
		0 bodů - Projekt neřeší veřejné osvětlení	
2	Finanční náročnost projektu	25 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 5.000.000,00 Kč (včetně)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 5.000.000,01 Kč (včetně)	
3	V rámci realizace projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	25 bodů - V rámci projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0 bodů - V rámci projektu není řešen přechod pro chodce ani místo pro přecházení	
4	Součástí projektů jsou úpravy venkovního prostranství spojené s	25 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

	výsadbou zeleně (stromy a keře)	0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů	
--	---------------------------------	--	--

5) Cyklodoprava (max. 100 b. – min. 50 b.)

	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1	Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnic I. nebo II. nebo III. Třídy	25 bodů - Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice II. nebo I. třídy	Studie proveditelnosti
		15 bodů - Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice III. třídy nebo místní komunikace	
		0 bodů - Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice na cyklostezky	
2	Finanční náročnost projektu	25 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 5.000.000,01 Kč (včetně)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 5.000.000,00 Kč (včetně)	
3	Součástí projektů jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře)	25 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů	Studie proveditelnosti
		0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů	
4	Rozsah realizovaného projektu	25 bodů - Realizace nové cyklostezky	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		0 bodů - Rekonstrukce stávající cyklostezky nebo doplnění mobiliáře stávající cyklostezky	