



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Havlíčkův kraj, o. p. s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Havlíčkův kraj na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

3. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Havlíčkův kraj – IROP – Zlepšení infrastruktury a bezpečnosti udržitelných forem dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 “UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD”

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3

Opatření integrované strategie	2.4.3 Výstavba cyklostezek, cyklotras a singletracků 2.5.2 Budování a rekonstrukce zastávek a terminálů veřejné dopravy 2.5.3 Budování přechodů pro chodce a prvky zvyšující bezpečnost dopravy 4.2.1 Omezení zdrojů znečištění (investice do obnovitelných zdrojů apod.)
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.5.2018 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.5.2018 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.6.2018 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2019 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	27 182 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000,00 Kč.

celkových způsobilých výdajů projektu	Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 27 182 000,00 Kč.
Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy: Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, oddíl 13 Podpora na místní infrastrukturu, článek 56 Investiční podpora na místní infrastrukturu. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Telematika Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla: Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železniční a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy: Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Cyklodoprava: Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p>Terminály a parkovací systémy Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních</p>

Typy podporavných projektů

uzlech veřejné dopravy

Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky

Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6

Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík

Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících

Bezpečnost dopravy

Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

	<p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
<p>Území realizace</p>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Havlíčkův kraj. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Havlíčkův kraj.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivity "Cyklodoprava" a "Bezpečnost dopravy". Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>

Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita: Terminály a parkovací systémy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p>Aktivita: Telematika pro veřejnou dopravu Obce, dobrovolné svazky obcí, orgnizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).</p> <p>Aktivita: Nízkoemisní a bezemisní vozidla Obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p>Aktivita: Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).</p> <p>Aktivita: Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a parkovací systémy
	2	Telematika pro veřejnou dopravu
	3	Nízkoemisní a bezemisní vozidla
	4	Bezpečnost dopravy
	5	Cyklodoprava
	<p>Indikátory výstupů:</p> <p>Terminály a parkovací systémy 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p>	

Indikátory	7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst
	7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	Telematika pro veřejnou dopravu
	7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy
	Nízkoemisní a bezemístní vozidla
	748 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	Bezpečnost dopravy
	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	Cyklodoprava
	7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	
7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	
Environmentální indikátory:	
Terminály a parkovací systémy	
7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	
Nízkoemisní a bezemístní vozidla	
7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	
3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic rámci podpořených projektů	

Náležitosti žádosti o podporu	
Pro všechny aktivity:	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Terminály a parkovací systémy	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Telematika pro veřejnou dopravu	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

Povinné přílohy

10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
13	Položkový rozpočet stavby
14	Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas
Nízkoemistní a bezemisní vozidla	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitole 3.1.3, 3.2.3, 3.3.3, 3.4.3, 3.5.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
	Aktivita Terminály a parkovací systémy : Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před

Časová způsobilost	<p>podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31.12.2019</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31.12.2019</p> <p>Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemistní a bezemistní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>1. 1. 2014 - 31.12.2019</p>
Informace o křížovém financování	<p>Křížové financování není možné</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Havlíčkův kraj má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj. V kolové výzvě nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy a Nízkoemistní a bezemistní vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení č.</p>

<p>Příjmy projektu</p>	<p>61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)č.1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení) týkající se zohlednění příjmů. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013. (viz kapitola 3.2.8 - aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, 3.4.8 - aktivita Bezpečnost dopravy, resp. 3.5.8 - aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP).</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy), v kapitole 3.2.10 (pro aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu), v kapitole 3.3.10 (pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla), v kapitole 3.4.10 (pro kapitole Bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu Cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2 a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Havlíčkův kraj.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Havlíčkův kraj jako výběrový orgán.</p> <p>Programový výbor MAS Havlíčkův kraj jako rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 5 "Hodnocení a výběr projektů" dostupný na</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden také v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 5 "Hodnocení a výběr projektů". Dokument je dostupný na http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v dokumentu "Interní postupy MAS pro operační program IROP", kapitola 6, dostupný na http://www.havlickuvkraj.cz/strategie/vyzvy-mas-havlickuv-kraj</p>																								
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedeny v dokumentu, který je přílohou výzvy: "Příloha č. 1: Hodnotící kritéria".</p>																								
Další specifika výzvy																									
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																								
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>																								
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Hana Půžová (puzova@havlickuvkraj.cz; mobil: 739 626 612)</p>																								
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č. 1 Hodnotící kritéria</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 Hodnotící kritéria	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
1	Příloha č. 1 Hodnotící kritéria																								
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									

	13	
	14	
	15	